

# RADWEGEVERBINDUNG HAUSEN - NORDHEIM



Quelle: Google Earth

# Ortslage



# Bilder Bestand



unbefestigte Wegfläche



# Planung

**RV-K**  
Radverkehrs-Konzept

Radverkehrskonzept Stadt Brackenheim  
Maßnahmenblätter - Maßnahme-Nr.: 5

Straße: **Wirtschaftsweg**      Netz-Kategorie: **HV**  
Stadtteil: **Nachbarkommune**      ggf. Länge: **500 m**

Lage:

**IST-Zustand:** Die Radverbindung Richtung Nordheim verläuft auf Wirtschaftswegen. Ein Teilabschnitt von ca. 500 m ist nicht ausgebaut und nur schlecht befahrbar.  
Fahrkomfort: **Schlecht**      Verkehrssicherheit: **Mittel**      Direktheit: **Gut**

**Maßnahme 1:** Neue Oberfläche  
**Maßnahme 2:** -

**Soll-Zustand:** Lückenschluss durch die Befestigung des Wirtschaftsweges.  
Fahrkomfort: **Gut**      Verkehrssicherheit: **Gut**      Direktheit: **Gut**

Fotos:

Zustand des Abschnitts:      Zustand des Abschnitts:

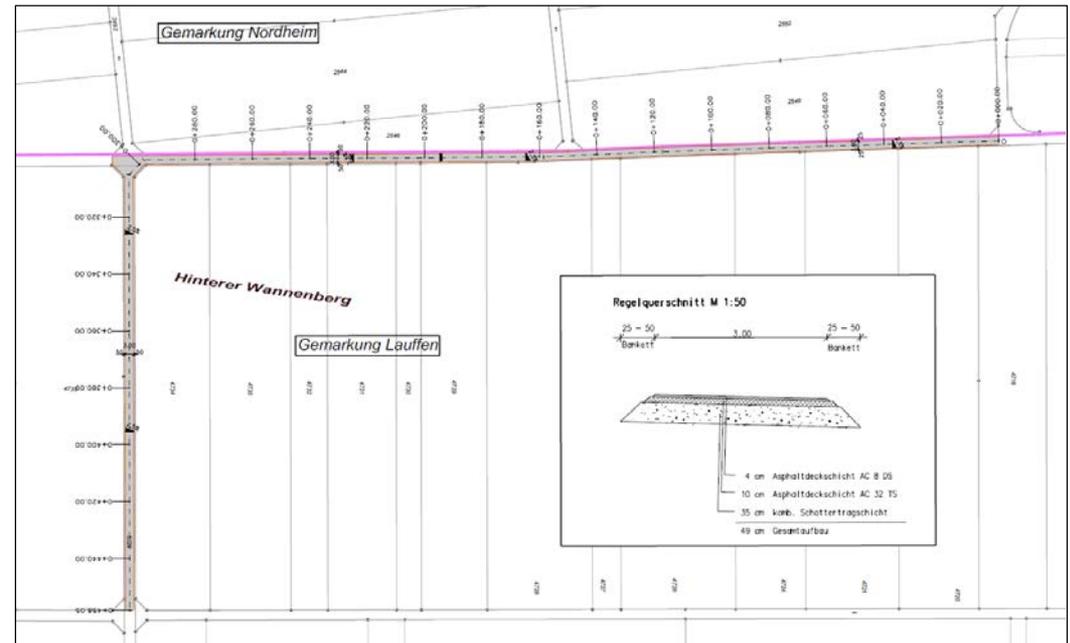
Priorität: **B**      Kosten-Nutzen-Verhältnis: **gut**      Kosten (Grobschätzung): **100.000 €**

Begründung: Für die Verbindung zwischen Hauen und Nordheim besteht keine praktikable Alternative. Zwischen den beiden Orten bestehen Pendlerbeziehungen im Schüler- und Berufsverkehr.

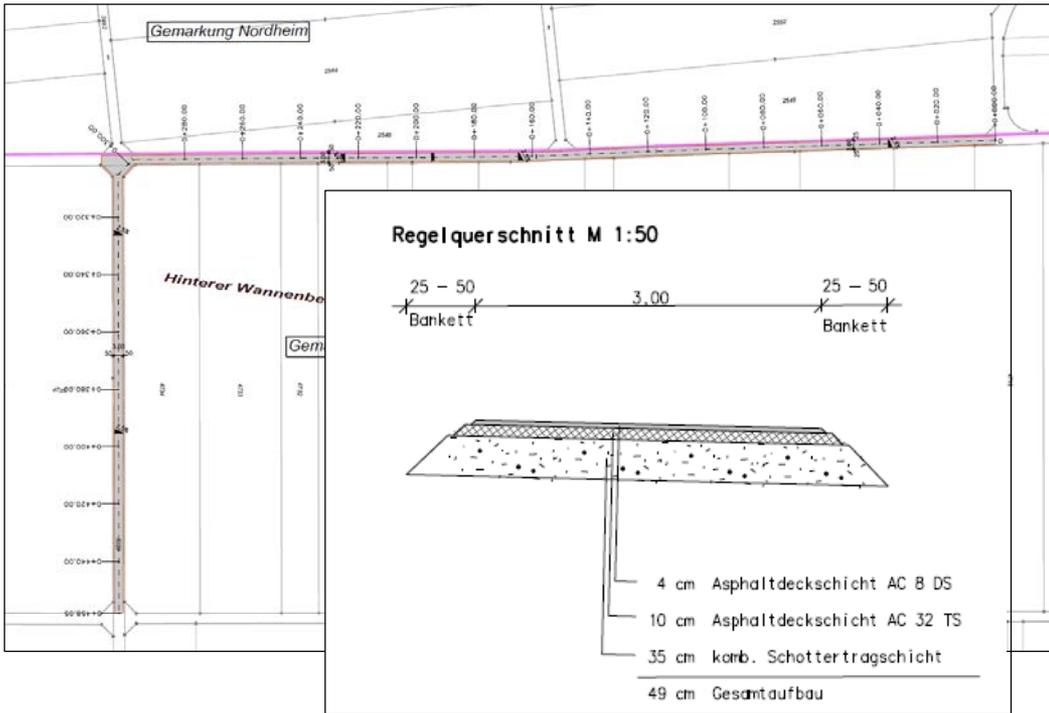
Sonstiges: Der Abschnitt liegt auf der Gemarkung der Gemeinde Lauffen, Abstimmung notwendig.

14. Nr.: 5      Radverkehrskonzept Brackenheim 2016      Oktober 2016

„Für die Verbindung zwischen Hauen und Nordheim besteht keine praktikable Alternative. Zwischen den beiden Orten bestehen Pendlerbeziehungen im Schüler- und Berufsverkehr.“



# Planung



Weglänge	ca. 460 lfm
Wegbreite	3,00 m
Bankette	ca. 0,25 – 0,50 m

1. Wegebauarbeiten	brutto	183.840,00 €
2. NK, Honorare, Vermessung, Prüfungen usw. (Ann. psch. ca. 10%)	brutto	18.385,00 €

<b>Gesamtkosten</b>	<b>brutto</b>	<b>202.225,00 €</b>
---------------------	---------------	---------------------